

Rozdělovník:

Viz. presenční listina:

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / TELEFON

HRADEC KRÁLOVÉ

Jiří Novosad DiS.

16.10.2017

Tel. 724 969 041

Email: jiri.novosad@sgjw.cz

Zápis ze dne 16.10.2017 z porady k přepracování IZ + PD na stavbu:

„Zřízení výhybny Bartoušov“

Z projednání vyplynulo:

A) Presentace navrženého řešení

- 1) Byla provedena presentace navrženého řešení v souladu se zvláštními technickými podmínkami zadávací dokumentace stavby a s požadavky ze vstupní porady ze dne 20.6.2017, rozsahově bylo předloženo:

Soupis PS + SO popis návrhu technického řešení – výčet všech hlavních předpokládaných SO + PS se stručným popisem navrženého technického řešení + odhad nákladů a případně jiných variant

Odhadované náklady CIN + ekonomické ukazatele – soupis předpokládaných nákladů
Varianta A – CIN = 210 mil Kč je v souladu se zadávacími podmínkami stavby –
Varianta B – CIN = 256 mil. Kč je maximální možná varianta = Varianta A + 300m
koleje ČD Cargo + investice přejezdů v km 36,324 a 37,323 přejejde pod naši stavbu

Návrh ekonomického hodnocení - byl zpracován na variantu B – CIN = 256mil. Kč
ekonomického hodnocení bylo zpracováno v souladu s navrženou dopravní
technologíí, výsledné ukazatele pro variantu A – CIN = 210 mil Kč jsou ENPV 44
mil. Kč a EIRR 7 % pro variantu B - CIN = 256 mil. Kč ENPV 11,5 mil. Kč a EIRR
5,46 %, zpracovatel ekonomického hodnocení doporučil ke zpracování Variantu A

Návrh dopravní a provozní technologie – předjednáno s dopravci a zástupci dopravy
jednotlivých krajů, z hlediska podoby uspořádání výhybny byly doporučeny Varianty
2a + 4a

Hrubé geometrické návrhy uspořádání výhybny Bartoušov – celkem 7 variant -
obsahuje všechny varianty uspořádání výhybny Bartoušov, které zazněly na vstupní
poradě dne 20.6.2017 + varianta 4a byla rozpracována s odstavnou kolejí pro ČD
CARGO

- 2) Dle požadavků zvláštních technických podmínek bylo provedeno projednání možnosti
zrušení všech přejezdů v úseku Kopidlno – Jičín, se závěrem že z různých důvodů
nelze zrušit ani jeden přejezd. ŘSD má přichystanou projektovou dokumentaci na

obchvat obce Jičíněves v podobě přeložky komunikace I tř., která kříží trať na přejezdu v km 31,505. V rámci stavby obchvatu se nepočítá se zrušení přejezdu ani komunikace, z důvodů obsluhy bude pouze komunikace převedena na nižší třídu. Z hlediska realizace však obchvat není na příštích 20 let v plánu investic ŘSD.

- 3) Bylo upozorněno na vznesené požadavky ČD Cargo, které v případě jejich splnění ovlivní podobu celé výhybny a nemožnost jejich realizace při uspořádání v některých variantách podoby výhybny, které byly předloženy.

B) Koordinace s jinými stavbami

Dokumentace pro stavbu „Zřízení výhybny Bartoušov“ je koordinována s dokumentací „Výstavba PZS v km 36,324 a v km 37,323 trati Jičín – Nymburk – zpracovatel PRODIN – stupeň přípravná dokumentace. Byl vznesen dotaz - zda tato stavba bude z hlediska realizace prováděna před nebo zároveň se stavbou „Zřízení výhybny Bartoušov“ – bez odpovědi – nutno projednat se SŽDC OŘ HK – Ing. Karel Kohout.

C) Požadavky ČD Cargo

- 1) Ze strany zástupců ČD Cargo byla presentována problematika obsluhy Starého Místa u Jičína a požadavky zaslané e-mailovou formou v rámci zpracování dopravní technologie, poukázáno bylo především v návaznost na chystanou redukci nákladního nádraží v žst. Jičín.
- 2) Dopravní technolog stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“ prověří ve spolupráci s dopravcem ČD Cargo, a.s. možnosti obsluhy vlečky ve Starém Místě u Jičína (z Kopidlna a z Jičína). Pokud toto nebude možné bude ze strany ČD Cargo a.s. zaslán oficiální dopis s požadavkem ve „výhybně Bartoušov“ na zřízení dopravní nebo manipulační koleje pro odstavování vozů, oboustranně zapojenou do kolejiště, s užitečnou délkou koleje pokud to bude technicky možné 300 m. Tato kolej by umožnila i křižování vlaků formou přestavení.

D) Všeobecné body z jednání

- 1) O6 – dle schválených interních směrnic SŽDC (TS 2/2006-SZ:2009) je pro dálkové řízení nutné zajistit traťový radiový systém GSM-R. Pro zajištění funkčnosti GSM-R by bylo nutno uvažovat se souvislým vybavením v celém úseku Nymburk – Jičín (45km). Při měrné ceně 3 mil/Kč by vybavení této tratě stálo cca dalších 135 mil. Kč. Z výše uvedeného důvodu bude dále sledována varianta místně ovládané výhybny s možností zavedení výluky služby dopravního zaměstnance.

Z těchto důvodů je předložené navržené řešení ekonomicky neobhájitelné a jediným řešením je tak zřízení místně ovládané výhybny se zřízením nové pozice výpravčího. SŽDC OŘ HK – ÚŘP v tomto směru zásadně upozorňuje na nedostatek kvalifikovaných pracovníků pro pozici výpravčí a negativní pohled na zlepšení tohoto stavu do budoucna.

Další případné navýšení zaměstnanců této profese přinesou případné změny na trati 041 uvedené v bodě E.2. V případě přeložení křižování osobních vlaků do ŽST Hrubá Skála by došlo k dalšímu nárůstu výpravčích (stávající obsazení 1 výpravčí v pracovní dny). V tomto případě by bylo nutné obsadit ŽST Hrubá Skála zhruba stejně jako v sousední ŽST Rovensko pod Troskami. Částečně by se mohl nárůst eliminovat prodloužením výluky dopravní služby v ŽST Rovensko pod Troskami. Stávající výluka dopravní služby je zaváděna pouze v době, kdy vlaky nejedou. Zavedení delší výluky by znamenalo provést úpravy zabezpečovacího zařízení.

- 2) Pro pozici výpravčího bude využita stávající výpravní budova v Bartoušově, kde SŽDC s.o. – SON provádí její kompletní opravu. Projektant prověří, zda prostor dopravní kanceláře je dostačující. SŽDC OŘ HK – zajistí projektovou dokumentaci prováděných opravných prací.
- 3) Z hlediska celkového uspořádání výhybny byla z předložených Variant vybrána Varianta 4a – varianta s 1x nástupní hranou – 1x vnější nástupiště umístěné v přímé části kolejiště mimo kolejové rozvětvení, s napojením přístupu na vedlejší komunikaci vedoucí do obce Žitětín, bez centrálního přechodu. Z důvodů velmi malé frekvence cestujících v této zastávce nebude nadále preferováno zkrácení docházkové vzdálenosti do obce Žitětín na úkor návrhu horších technických řešení z hlediska uspořádání výhybny. Z hlediska terminologie lze toto uspořádání nazvat výhybna + zastávka (v případě že nebude zřizována odstavná kolej pro ČD Cargo). Varianta 4a bude podrobněji rozpracována z hlediska požadavků k jednotlivým SO + PS. Hlavní dopravní kolej bude navržena na rychlost 70km/h, před jízdna kolej – bude prověřena možnost 70km/h od Kopidlno a 50km/h od Jičína, případná manipulační kolej pro ČD Cargo bude na rychlost 40km/h.
- 4) Byla předjednána možnost přeložky sloupu nadzemního vedení NN v km 31,230 u stávající koleje č.4 – v případě schválení manipulační koleje pro ČD Cargo bude přeložka nutností, v případě bez koleje ČD Carga je to omezující bod pro trasování a lepší parametry dopravních kolejí - bude řešeno dle konečného řešení podoby kolejiště výhybny.

E) Dopravní technologie

- 1) O14: Pokud bude vjezdové návěstidlo na zábrzdnu vzdálenost k cestovým návěstidlům u dopravních kolejí ve výhybně, není nutno návěstit rychlost 70 km/h do odbočky (vybavit návěstidlo indikátorem). I pro jízdu do odbočky postačí návěst volno nebo výstraha. Nutno počítat s výlukou dopravní služby s jízdou vlaků, tj. na návěstidlech světelný indikátor neplatnosti.
- 2) O6: Nutno doplnit grafikon tratě 041 – prověřit přestupní vazby v Jičíně, pokud bude možné přeložit křižování osobních vlaků do žst. Hrubá Skála.

F) Postup dalšího zpracování dokumentace

- 1) Dopravní technologie prověří ve spolupráci s dopravcem ČD Cargo, a.s. možnosti obsluhy vlečky ve Starém Místě u Jičína z Kopidlno a z Jičína. Pokud toto nebude možné bude ze strany ČD Cargo, a.s. zaslán oficiální dopis s požadavkem ve „výhybně Bartoušov“ na zřízení dopravní nebo manipulační koleje.

- 2) Z hlediska uspořádání výhybny bude rozpracována varianta 4a dle požadavků k jednotlivým SO a PS.
- 3) Bude provedena úprava rozsahu, popisu návrhu technického řešení a odhadu nákladů u jednotlivých SO a PS v rozsahu dle požadavků stanovených na této poradě v rozsahu pro místně ovládanou výhybnu. Budou stanoveny nové odhadované CIN.
- 4) Bude provedena úprava návrhu provozní a dopravní technologie se zapracováním požadavků vznesených na poradě, se zohledněním varianty 4a uspořádáním výhybny a požadavkem na místně ovládanou výhybnu.
- 5) Bude provedeno přepracování návrhu ekonomického hodnocení se zapracováním pozic výpravčího. Potřebné vstupní údaje z hlediska budoucí pozice výpravčí budou dodány ze strany SŽDC OŘ HK – ÚŘP.
- 6) Dle požadavku O6 budou všechny tyto přílohy následně opětovně předány SŽDC s.o. k projednání a bude rozhodnuto zda bude pokračováno k dopracování PD nebo bude celá akce po této fázi ukončena.

G) Termíny plnění

Projektant upozornil na skutečnost, že z důvodů celkové změny dle požadavku viz. odstavec D – 1 (tohoto zápisu) není možné z důvodů nutného přepracování celkového návrhu dodržet termíny plnění dle SOD z hlediska odevzdání zpracované PD a následující termíny k PD vázané. Další postup bude řešen mezi projektantem a SSV.

H) Inženýrské objekty

- 1) Železniční svršek, přejezdové konstrukce
 - byl vznesen požadavek, aby výhybky na jičínském zhlaví byly navrženy v základním tvaru a byla tak pokud možno vynechána jejich transformace.
 - návrh trasování z hlediska osově vzdálenosti bude brán jako novostavba ne rekonstrukce, tzn. – osová vzdálenost kolejí bude min. 5,0m
 - podrobně bude projednáno na profesní poradě
- 2) Železniční spodek
 - návrh železničního spodku bude proveden na základě geotechnického průzkumu
 - rozsah rekonstrukce žel. spodku se předpokládá v rozsahu žel. svršku, včetně zřízení ZKPP v přejezdu km 31,505
 - podrobně bude projednáno na profesní poradě
- 3) Nástupišť
 - délka nástupní hrany dle projednání bude 60m
 - výška nástupních hran požadována 550mm nad TK
 - nástupišť budou řešena jako bezbariérová
 - podrobně bude projednáno na profesní poradě

4) Mosty, propustky, zdi

- bude provedena rekonstrukce v km 31,162, předpokládá se se zkrácením délky propustku na nutnou míru
- zpracování bude řešeno až po odsouhlasení konečné podoby a umístění výhybny

5) Přístřešky

- počet a umístění přístřešků bude řešeno až po odsouhlasení konečné podoby a umístění výhybny

6) Osvětlení

- rozsah osvětlení je možné řešit až po odsouhlasení konečné podoby a umístění výhybny
- budou zohledněny podmínky dle odstavce 4.4 Zvláštní technické podmínky pro tuto stavbu
- v případě že bude zřízena manipulační kolej pro ČD Cargo nutno osvětlit celou tuto kolej

7) EOv

- EOv bude zřízeno u obou výhybek pro předjízdnu kolej, v případě zřízení koleje ČD Cargo se EOv pro tuto kolej neuvažuje.

I) Geodetické a mapové podklady

- Zástupce SŽG nebyl z časových důvodů přítomen, dle dohody bude v rámci IZ + PD provedeno zaměření potřebné části v oblasti stávající zastávky, nákl. Bartoušov. Zbylé úseky Kopidlno – Bartoušov a Bartoušov – Jičín nebudou v aktualizaci PD+IZ zaměřovány. SŽG projedná s SSV aby zaměření dotčených úseků bylo součástí dalšího stupně dokumentace – Projekt.

Zapsal:

Jiří Novosad DiS., SGJW Hradec Králové spol. s r.o.

J) Sdělovací zařízení

1. Úvod

Výhybna Bartoušov bude obsluhována pouze místně. Bude zde zřízeno pracoviště pro potřeby místní obsluhy (výpravčího), které umožní provoz v režimu výluky služby dopravních zaměstnanců.

Technologie sdělovacího zařízení budou ve výhybně Bartoušov umístěny do nově zřízeného technologického objektu, pracoviště místní obsluhy bude ve výhybně Bartoušov umístěno ve výpravní budově.

2. Rozsah projektovaných sdělovacích zařízení

2.1 PS 01 Kabelizace včetně přenosových systémů

V úseku žst. Jičín – výhybna Bartoušov – žst. Kopidlno budou položeny dvě HDPE trubky 40/34 (jedna provozní, jedna rezervní) a metalický kabel 10XN. Do provozní trubky bude v úseku žst. Jičín – výhybna Bartoušov zafouknut optický kabel s profilem 48 vláken.

V zastávkách Staré Místo u Jičína a Nemyčeves budou v kabelových šachtách uloženy rezervy optického kabelu pro případné budoucí zřízení výpichu z optického kabelu. V zastávkách Jičíněves, zast. Bartoušov a Pševy budou instalovány kabelové šachty pro případné budoucí uložení rezervy optického kabelu a zřízení výpichu z optického kabelu.

Datová komunikace bude probíhat po optickém kabelu. V Bartoušově a Jičíně budou nasazeny switche (L3).

Úsek žst. Jičín – výhybna Bartoušov bude do Technologické datové sítě SŽDC začleněn prostřednictvím modemové linky žst. Jičín – žst. Libuň – žst. Turnov, která bude v rámci této stavby modifikována. V žst. Turnov je v současné době pro SŽDC pronájem 10Mb/s.

V rámci tohoto PS se předpokládá také realizace sítě místních optických kabelů ve výhybně Bartoušov za účelem připojení ovládacích a diagnostických prvků silnoproudých zařízení do systému Dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS).

2.2 PS 02 Telefonní zapojovač

Bude použita IP technologie telefonního zapojovače.

Ve výhybně Bartoušov bude instalován tlačítkový IP terminál pro místní obsluhu telefonního zapojovače a rozhlasu pro cestující.

2.3 PS 03 Zařízení pro záznam a archivaci hovorů

Stávající zařízení pro záznam a archivaci hovorů je umístěno v žst. Jičín. Konfigurace tohoto zařízení bude upravena tak, aby umožnilo záznam a archivaci hovorů realizovaných na telefonním zapojovači ve výhybně Bartoušov.

2.4 PS04 EZS technologického objektu ve výhybně Bartoušov

Technologický objekt ve výhybně Bartoušov bude vybaven systémem EZS, který bude integrován do systému Dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS). Bude prověřeno, zda systémem EZS vybavit také výpravní budovu.

2.5 PS 05 Akustický informační systém ve výhybně Bartoušov

Výhybna Bartoušov bude vybavena akustickým informačním systémem pro cestující. Generování akustických informací bude realizováno automaticky nebo manuálně prostřednictvím řídicího počítače. Rozhlasové hlášení bude možné realizovat také ústně prostřednictvím IP terminálu ve výhybně Bartoušov.

Zapsal:

Lukáš Krejsar, STARMON s.r.o.

K) Zabezpečovací zařízení

Výhybna Bartoušov

- 1) Výhybna Bartoušov bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, ovládání bude z místního JOP umístěného ve stávající dopravní kanceláři ve výpravní budově Bartoušov.
- 2) Staniční zabezpečovací zařízení nebude umožňovat zabezpečené posunové cesty, pokud nebude zřízena manipulační kolej. V případě provádění pravidelného posunu při zřízení manipulační koleje bude posun zabezpečený, odbočující výhybky a výkolejky zajišťující boční ochranu budou ústředně přestavovány pomocí elektromotorických přestavníků. Definitivní návrh zabezpečovacího zařízení a dopravního programu bude proveden až na projednané a odsouhlasené kolejiště výhybny.
- 3) Součástí SW stavědla bude funkcionalita VNPN, informace o nedovoleném projetí bude dávana akustickou signalizací pomocí houkaček umístěných na záhlaví.
- 4) Návěstidla budou vybavena funkcí APN.
- 5) Volnost kolejových úseků ve výhybně a traťových úseků zajistí počítač náprav, který bude součástí SZZ, počítač náprav bude kontrolovat i volnost úseku mezi vjezdem L a výhybkou č.1 v žst. Kopidlno.
- 6) SZZ bude připraveno pro nasazení PAVZZ.
- 7) SZZ bude vybaveno diagnostikou, podle možností připojení bude diagnostika zapojena do technologické datové sítě.
- 8) Při zavedení výluky dopravní služby se výhybky zabezpečí pro průjezd po koleji č.1, na návěstidlech L, L1, S, S1 se rozsvítí světelný kříž neplatnosti, činnost PZS bude automatická podle jízdy vlaku, kontroly výstražného a pohotovostního stavu PZS se přenesou do žst. Jičín.

- 9) Staniční zabezpečovací zařízení se umístí do nového technologického objektu.
- 10) Traťové úseky budou bez TZZ, jízdy vlaků se uskuteční dle telefonického dorozumívání.
- 11) Stávající PZZ zůstanou bez úprav, nová PZZ se zřizovat nebudou.
- 12) Traťové úseky počítače náprav budou zřízeny pouze pro kontrolu volnosti mezistaničního úseku, nebudou využity pro ovládání PZZ.
- 13) Provozní soubor bude řešit kabelizaci ve výhybně i na trati až do žst. Jičín a do žst. Kopidlno, kabelizace bude navržena v takovém rozsahu, aby při následném budování nového TZZ a PZZ nebylo nutné provádět zemní práce a pokládat další kabely, pouze na přejezdech se provede místní kabelizace pro výstražníky, do společné kabelové trasy se budou ukládat kabely zabezpečovací, sdělovací, dvě chráničky HDPE a odděleně napájecí kabely nn pro PZZ.
- 14) Na nezabezpečených přejezdech a na přejezdech, kde se plánuje rekonstrukce v následujících stavebních letech, budou vazební a napájecí kabely ukončeny v nových kabelových objektech, nebudou se zatahovat do stávajících reléových skříní a domků.

Zapsal: Ing. Ladislav Kempný, STARMON s.r.o.

15) Napájení

V rámci zemních prací při zřizování společné kabelové trasy kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou uloženy i HDPE chráničky pro optické kabely. V rámci budoucí úspory nákladů na výkopové práce budou současně v určených částech kabelové trasy z Kopidlna do Jičína již v této fázi uloženy i kabely nízkého napětí pro napájení stávajících a nově plánovaných přejezdových zabezpečovacích zařízení. Tyto kabely budou sloužit jako budoucí náhrada stávajících kabelových vedení pro napájení přejezdů, které jsou v převážné míře napájeny jednofázově. Stav napájecích kabelů odpovídá době zřízení stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení. Nová napájecí kabelová vedení budou v místech jednotlivých přejezdů ukončena v kabelových objektech. V oddělené části kabelových objektů u přejezdů budou ukončeny i kabely zabezpečovacího zařízení.

V železniční stanici Kopidlno se navrhuje nová kabelová přípojka z rozvaděče RV2 v dopravní kanceláři ŽST Kopidlno pro stávající staniční zabezpečovací zařízení a přilehlé přejezdy. Přejezdy P 4621 v km 26,290 (B) a P 4622 v km 26,470 (C) je nově navrženo napájet ze železniční stanice Kopidlno od objektu stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení. V rámci zřizování nové přípojky pro přejezdy je navrženo u stávajícího objektu Stavědla I instalovat kabelovou skříň pro zasmyčkování napájecího kabelu pro výhledové připojení staničního přejezdu v ŽST Kopidlno v km 25,684, který je v současné době zabezpečen mechanickými závory. Kabelová přípojka bude napájet i stávající technologický domek zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Kopidlno. Přívodka pro připojení náhradního zdroje se navrhuje za elektroměrem podružného měření u stávajícího technologického domku staničního zabezpečovacího zařízení. Stávající

přípojka pro zabezpečovací zařízení z dopravní kanceláře ke stávajícímu technologickému domku SZZ bude posílena s ohledem na připojení nových přejezdových zařízení. Zřízení této přípojky umožní následně zrušení stávajícího připojení z veřejné distribuční sítě ČEZ u přejezdu (C) v km 26,470, ze kterého je napájen i přejezd (B) v km 26,290.

Pro výhledové zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P 4623 v km 27,746 (D) je navrženo napájení novou třífázovou kabelovou přípojkou ze železniční zastávky Pševs. Přejezdy P 4624 v km 28,446 (E) a P 4625 v km 28,925 (F) jsou v současné době napájeny jednofázově ze zastávky Pševs. Stávající jištění pro tyto přejezdy je 1x20 A. Nové přípojky pro přejezdy P 4624 v km 28,446 (E) a P 4625 v km 28,925 (F) jsou navrženy třífázové ze zastávky Pševs. Napájecí kabely budou ukončeny v kabelových objektech u přejezdů. Napájení osvětlení zastávky Pševs bude ponecháno stávající.

Výhledově nově zabezpečovaný přejezd P 4626 v km 30,006 (G) na zastávce Bartoušov zastávka je navrženo napájet novou kabelovou přípojkou z Bartoušova ze stávajícího odběrného místa pro přejezd P 4627 v km 31,505 (H). Stávající plastový elektroměrový pilíř fakturačního měření je navrženo využít. Pro toto odběrné místo bude zajištěno navýšení hlavního jističe před fakturačním elektroměrem ČEZ Distribuce a.s. Navýšení bude pokrývat celkovou potřebu elektrické energie pro výhybnu Bartoušov, tj. pro zabezpečovací zařízení staniční a přejezdová, sdělovací zařízení, elektrický ohřev výměn, osvětlení nástupiště ve výhybně Bartoušov a napájení stávající výpravní budovy. Stávající kabelová přípojka pro přejezd bude posílena. Bude navržena úprava hodnoty hlavního jističe před fakturačním elektroměrem ze stávající hodnoty 3x25 A. Dále je navržen nový pilíř podružného měření spotřeby elektrické energie SŽE. Odděleně bude podružnými elektroměry měřena spotřeba zabezpečovacího zařízení, elektrického ohřevu výměn, osvětlení nástupiště, sdělovacího zařízení a výpravní budovy. Nové staniční zabezpečovací zařízení se navrhuje do nového technologického objektu, který bude realizován v rámci zřízení výhybny Bartoušov. Stávající připojení objektu výpravní budovy v Bartoušově k veřejné distribuční síti bude opuštěno.

Stávající osvětlení nástupiště zastávky Bartoušov zastávka je napájeno z rozvodu veřejného osvětlení obce Bartoušov. V této stavbě se nenavrhuje žádná změna nebo úprava napájení a ovládání tohoto osvětlení.

Napájení přejezdu P 4629 v km 33,223 (J) u zastávky Jičíněves zůstane stávající. Ve stávajícím pilíři na nástupišti je třífázový vývod 3x20 A pro přejezdové zabezpečovací zařízení s podružným měřením spotřeby elektrické energie. Hlavní jistič před elektroměrem fakturačního měření je 3x25 A. Napájení venkovního osvětlení nástupiště zastávky Jičíněves zůstane stávající. Přejezd P 4630 v km 34,515 (K) je napájen z odběrného místa veřejné distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. jednofázově. Hlavní jistič před fakturačním elektroměrem je 1x15 A. Kabelová přípojka je vedena z objektu konírny zámku Jičíněves po cizích pozemcích. Z přejezdu P 4630 je za oddělovacím transformátorem napájen přejezd P 4631 v km 35,009 (L). Pro oba tyto přejezdy bude provedena změna napájení zřízením nových třífázových přípojek. Kabelové přípojky budou ukončeny v kabelových objektech u jednotlivých přejezdů. Odběrné místo z konírny zámku bude opuštěno. Nové připojení bude pro přejezdy realizováno ze stávajícího odběrného místa pro zastávku Jičíněves. Zde bude v budoucnu zajištěno navýšení hlavního jističe před fakturačním elektroměrem ze stávající hodnoty 3x25 A. Stávající kabelová přípojka pro zastávku Jičíněves je z veřejné distribuční sítě ČEZ Distribuce v obci Jičíněves.

Napájení přejezdů P 4632 v km 36,324 (N) u zastávky Nemyčeves a P 4633 v km 37,323 (P) na trati řeší přípravná dokumentace jiné stavby. Ve stavbě „Zřízení výhybny Bartoušov“ není navrhována žádná úprava v napájení těchto přejezdů. Časová koordinace v realizaci obou staveb je v kompetenci investora.

Přejezd P 4634 v km 39,078 (Q) v blízkosti zastávky Staré Místo u Jičina není zabezpečen PZS. Jako rezerva pro napájení elektrickou energií při výhledovém zabezpečování tohoto přejezdu je navržena nová kabelová přípojka z technologického objektu a zastávky Staré Místo u Jičina v majetku SŽDC s.o. parcelní číslo 582 v katastrálním území Staré Místo. Kabelová přípojka se navrhuje jako třífázová. Pro zapojení nové přípojky budou provedeny nezbytné úpravy rozvodu ve stávajícím objektu. Venkovní osvětlení nástupiště zůstane stávající. Hlavní jistič před fakturačním elektroměrem je 3x24,7 A. Zde by bylo výhledově provedeno navýšení hlavního jističe před fakturačním elektroměrem ze stávající hodnoty 3x24,7 A. Kabelová přípojka bude ukončena v kabelovém objektu u přejezdu.

Přeložka vedení ČEZ Distribuce, a.s.

Z důvodu uvolnění prostoru pro výhodnější trasování nových kolejí je navrženo odstranit stávající sloup venkovního vedení v prostoru stávající zastávky Bartoušov. Venkovní vedení bude v křížení s železniční tratí nahrazeno zemním kabelovým vedením uloženým v chráničce, která bude založena v rámci zemních prací na železničním spodku. Dotčený betonový sloup bude následně demontován. Ochrana kabelového vedení bude provedena na přechodu z venkovního vedení do kabelu bleskojistkami na obou stranách kolejiště.

Nutnost přeložky bude určena na základě konečného kolejového řešení Výhybny Bartoušov.

Zapsal: Ing.František Soukup, STARMON s.r.o.

Zápis z pracovní porady – příloha č. 1:

Presenční listina

z pracovní porady ze dne 16.10.2017

„Zřízení výhybny Bartoušov“

č.	jméno účastníka	organizační jednotka, firma	e-mail	telefon	podpis
1	Novosad Jiří	SGJW HK	jiri.novosad@sgjw.cz	724969041	
2	JENÍČEK Vladimír	SGJW HK	vladimir.jenicek@sgjw.cz	602 488 762	
3	POLÍVKA VLADIMÍR	SZDC, S.O. OŘ HLŘ SSZT	Polivka@SZDC.CZ	724 985 006	
4	ALBRECHT PETR	— — —	albrecht@szdc.cz	607 547 819	
5	Knotek Jaromír	SZDC, O14	knotek@szdc.cz	601 102 263	
6	DUDEK ARNOŠT	SZDC GR DM	DUDEK@SZDC.CZ	972 244 485	
7	Dudek JASANSKY	SZDC, S.O. OŘ HLŘ, UEP	JasanskyR@szdc.cz	472 341 654	
8	Jiří Šimůnek	SZDC, S.O. OŘ HLŘ, UEP	SimunekJ@szdc.cz	606 682 080	
9	MIROSLAV HLADÍK	SZDC, S.O. OŘ HK PRŮMYSLOVÁ STAVBY	HLADIK M @ SZDC.CZ	607 081 964	
10	JIRÍ POSPIŠIL	DOPRAVNÍ TECHNICKÉ		732 24 36 80	
11	ROSTISLAV VAŠÍZEK (ZÁSTUP)	KLÍHLA ODBOR DOPRAVY	DPROCHAZKA@KR-KRALOVHRADECKO.CZ		
12	VOŘECH VODVOČKA	OŘ HK SÍŤE	VODVOCKA V @ SZDC.CZ	602 463 790	
13	PETR PATOČKA	STARHON sro	patocka@starmon.cz	424 884 140	
14	Lukáš Ktejsar	STARHON	Ktejsar@starmon.cz	725 456 491	
15	Jiří LELČEK	SZDC GR 013	lelek@szdc.cz	702 021 552	
16	PAVEL DÍHA	SZDC, S.O. GR 012	h1@pssdc.cz	972 237 863	
17	ALEŠ ZEMAN	SZDC GR 06	Zeman A@szdc.cz	702 209 232	
18	ZUNT	SZDC 06	ZUNTA@SZDC.CZ	972 244 733	
19	MARTIN KREJČÍ	@-TELOMANA	martin.kredl@adt.cz	702 197 945	
20	Jiří SLÁDEK	SZDC - TÚDC	jiri.sladek@tude.cz	725 122 904	
21	Martin VANĚK	SZDC 026	vanekm@szdc.cz	702 287 876	

Název akce:

„Zřízení výhybny Bartoušov“

22	KEMPŇY Ladislav	STARMON s.r.o.	Kempny@starmon.cz	602 153 624	Kempny
23	Soukup František	- 11 -	soukup@starmin.cz	725 866 285	Soukup
24	PARCHANEK B.	ČDČ, OSV	PARCHANEK@CDČ.CZ	724 932 337	Par
25	Michal Vandrovec	ČDČ, 013/12	Michal.Vandrovec@cdargo.cz	727 930 052	Vandrovec
26	František Novák	ČDČ, 014/12	frantisek.novak@cdcargo.cz	602 527 620	Novák
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					